

**Руководителю государственного
автономного учреждения
Тульской области «Управление
государственной экспертизы в
строительстве по Тульской
области»**

Д.Е. Лебедеву

300012, г. Тула, ул. Ф. Энгельса,
д.62, оф .222

ЗАЯВЛЕНИЕ

о проведении технологического и ценового аудита обоснования инвестиций.

МУ «Управление капитального строительства города Тулы»

(наименование организации-Заявителя)

в лице: начальника МУ «УКС г. Тулы» Бухтиярова Алексея Александровича

(должность руководителя Заявителя, Ф.И.О.)

действующего на основании: Устава

(устава, доверенности, положения)

Расположенный по адресу: 300034, Г. Тула, ул. Гоголевская, д. 73.

(юридический адрес заявителя)

направляет на проведение технологического и ценового аудита обоснования инвестиций,
пакет документации по объекту:

«Строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в т.ч. ПИР».

(наименование представляемых материалов и документов)

Разработанные ООО «Тулаоборонстрой», 300004, г. Тула, ул. Щегловская засека, 31-б.

(наименование генеральной проектной организации, юридический адрес.)

Финансирование строительства осуществляется за счет средств
бюджета Тульской области

(наименование источника финансирования)

Основные технические параметры моста:

Длина моста (уточняется проектом)- 91,12 м.

Ширина тротуаров/ служебных проходов, м – Определить исходя из требований по категорийности автодороги

Ширина полосы движения, м - 3,5., крайние полосы увеличить для пропуска общественного транспорта

Количество полос движения: 4 шт.

Основные технические параметры подходов к мосту:

Протяжённость, м – 853 (уточнить в ходе подготовки документации)

Количество полос движения – От въезда с наб. Дрейера до точки 1 (см. прилагаемую схему) – 4 полосы движения с возможностью пропуска общественного транспорта по крайним полосам., от точки 1 до примыкания к улице Мосина – 3 полосы движения с возможностью пропуска общественного транспорта по крайним полосам.

Ширина полосы движения, м – Определить в соответствии с требованиями по категорийности автодороги.

Ширина тротуара, м – Определить в соответствии с требованиями по категорийности автодороги.

Приложение:

1. Заявление на 3 л. в 1 экз.
2. Раздел 1 «Пояснительная записка» на 82 листах, в 1 экз.
3. Раздел 2 «Проект полосы отвода» на 21 листе, в 1 экз.
4. Раздел 3 «Основные архитектурно- художественные решения» на 5 листах. в 1 экземпляре.,
5. Раздел 5 «Основные конструктивные и объемно- планировочные решения. Мост.» на 21 листе., в 1 экземпляре.
6. Раздел 5 «Основные конструктивные и объемно- планировочные решения. Автомобильные подходы» на 18 листах, в 1 экземпляре.
7. Раздел 6 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно- технического обеспечения, перечень инженерно- технических мероприятий, содержание технологических решений», подраздел «Сети электроснабжения ЛОС» на 14 листах, в 1 экземпляре.
8. Раздел 6 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно- технического обеспечения, перечень инженерно- технических мероприятий, содержание технологических решений», подраздел «сети наружного электроосвещения» на 17 листах, в 1 экземпляре.
9. Раздел 6 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно- технического обеспечения, перечень инженерно- технических мероприятий, содержание технологических решений», подраздел «Вынос и переустройство сетей водоснабжения» на 14 листах, в 1 экземпляре.
10. Раздел 6 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно- технического обеспечения, перечень инженерно- технических мероприятий, содержание технологических решений», подраздел «вынос и переустройство сетей канализации» на 14 листах, в 1 экземпляре.

11. Раздел 6 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений», подраздел «сети ливневой канализации. ЛОС» на 19 листах, в 1 экземпляре.
12. Раздел 7 «Проект организации строительства» на 25 листах, в 1 экземпляре.
13. Раздел 9 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» на 33 листах, в 1 экземпляре.
14. Раздел 10 «Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности» на 20 листах, в 1 экземпляре.
15. Раздел 11 «Перечень мероприятий по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов» на 6 листах, в 1 экземпляре.
16. Раздел 12 «Обоснование предполагаемой (предельной) стоимости строительства».
17. Раздел 13 «Проект задания на проектирование» на 13 листах, в 1 экземпляре.
18. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий на 37 листах, в 1 экземпляре.
19. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий на 63 листах, в 1 экземпляре.
20. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий на 37 листах, в 1 экземпляре.
21. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий на 37 листах, в 1 экземпляре.
22. 1925к – ТЭО, «Обоснование капитальных вложений и выбор варианта строительства участка автомобильной дороги с мостовым переходом через р. Упу в г. Туле».
23. Письмо от Управления градостроительства и архитектуры г. Тулы, от 20.09.2019г., № УГиА/2298.
24. Проект планировки территории, шифр 015/04-ППТ-УЧ.
25. Проект межевания территории, шифр Т/02-ПМТ.
26. Отчет о проведенных исследованиях, связанных с расчетом существующей и прогнозированию ожидаемой интенсивности движения на мостовом переходе для объекта: «Строительства автодорожного мостового перехода через реку Упу, в т.ч. ПИР» на 20 листах, в 1 экземпляре.
27. Стоимость выносимых инженерных сетей. (Сети электроснабжения, газоснабжения и периметрального ограждения АО «АК «Туламашзавод».
28. Постановление и решение о подготовке и реализации инвестиций в форме капитальных вложений, осуществляемых за счет средств бюджета муниципального образования г. Тула.

Начальник

МУ «УКС г. Тулы»

А. А. Бухтияров